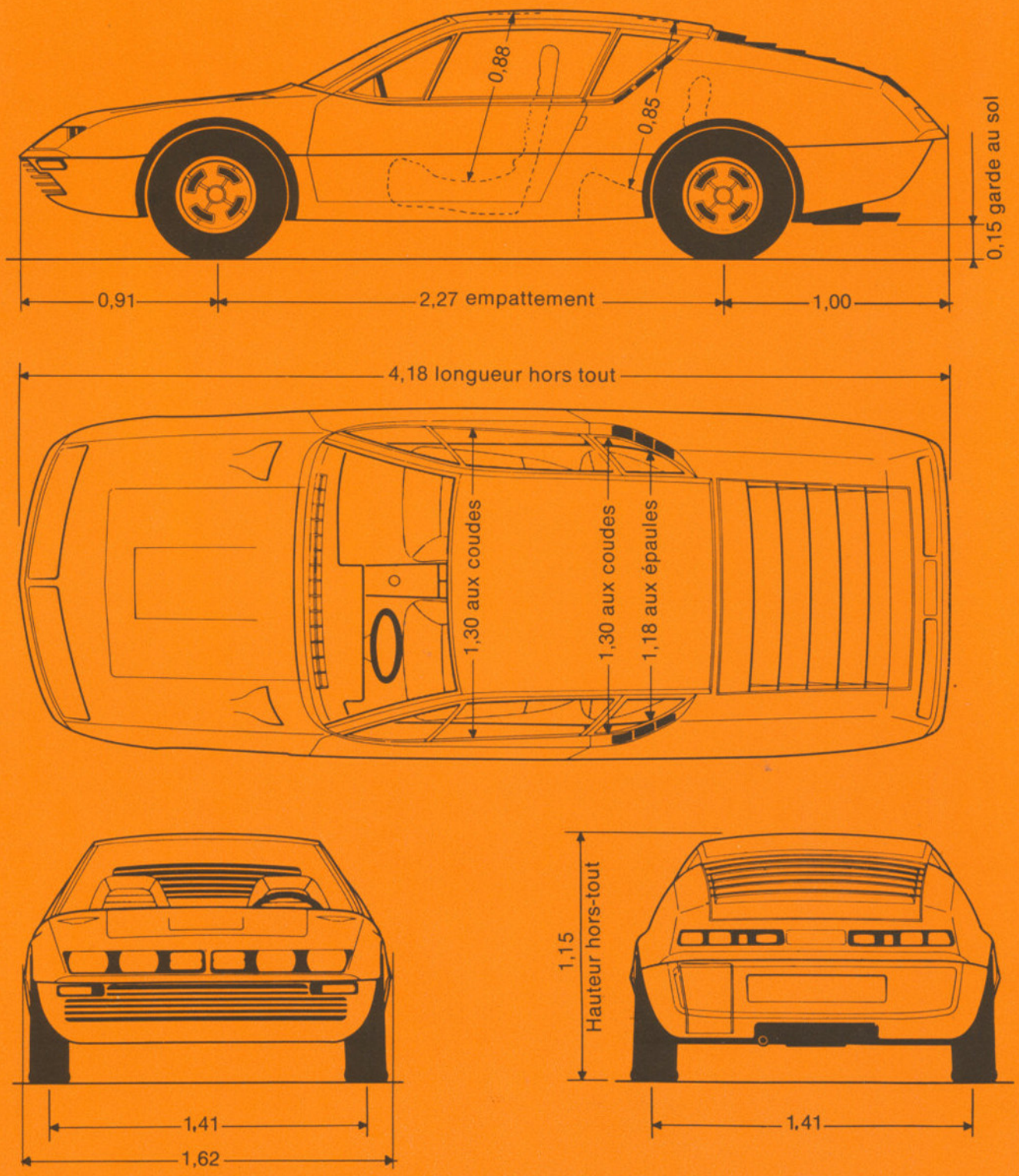
dossier d'information Renault

Véhicules particuliers et petits véhicules industriels

Alpine Renault A 310



Alpine Renault A 310

Type	**Alpine Renault A 310** A 310 - Coupé 2+2 à propulsion AR - 2 portes - 4 places Sièges AV séparés à dossier inclinable, formant appuie-tête (forme momie) - Sellerie drap.
Carrosserie	En polyester stratifié avec arceau de sécurité intégré, collée intimement à un châssis-poutre en acier. Poids à vide en ordre de marche 825 kg Diamètre de braquage (entre trottoirs) 10,25 m
Moteur	Placé à l'AR, derrière l'essieu - A 4 temps - 4 cylindres en ligne soupapes en tête inclinées en V - chemises humides amovibles refroidissement par liquide en circuit hermétique. Cylindrée (alésage x course) 1 605 cm3 (78x84 mm) Puissance fiscale 9 CV Puissance SAE 140 ch à 6 250 tr/mn Vitesse maximum 212-215 km/h
Boîte de vitesses	A 5 rapports AV tous synchronisés et une marche AR - commande par levier au plancher - couple : 11/34.
Suspension	A 4 roues indépendantes - triangles superposés AV et AR ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques barre anti-roulis à l'AV et à l'AR.
Direction	A crémaillère - Démultiplication totale : 0,405.
Pneus	AV 165x13 - AR 185x13 Roues en alliage léger 6'' 1/2x13.
Freins	A disque ventilé à l'AV et à disque simple à l'AR. Commande hydraulique à double circuit assistée par Master-Vac.
Equipement électrique	12 volts - Alternateur 40 Ampères. Batterie 45 AH.
Capacités	Réservoir essence (du type « sécurité » en Manolène) 60 litres Carter moteur (huile) 4,3 litres Circuit de refroidissement 9 litres Boîte de vitesses 2,5 litres
Options	Peinture métallisée. Pare-brise chauffant. Phares anti-brouillard. Radio stéréo lecteur de bandes. Sellerie cuir. Vitres teintées. Lève-vitre électriques. Moteur version SC.